

Elektrina versus benzin a nafta

■ Jízda elektromobilem může být i více než pětinasobně levnější v porovnání s klasickými pohonnými hmotami.

Jana Poncarová

Do vývoje vozů na elektrinu se pouštějí už i tradiční automobilky a cena těchto aut klesá. Nejlevnější nové elektromobily se prodávají už za 600 tisíc korun. „Nejběžnější modely stojí kolem jednoho milionu. Potom je samozřejmě Tesla, jejíž ceny začínají na zhruba dvou milionech korun,“ říká šéfredaktor magazínu Hybrid.cz Jan Horčík.

Vyšší vstupní náklady kompenzují především levnější provoz a servis. Od-






padají totiž běžné náklady spojené s údržbou aut se spalovacím motorem, jako je výměna oleje, olejového filtru nebo svíček. Trápit nebude majitele ani prorezlý výfuk – elektromobil ho totiž nemá.

Ve výhodě tak jsou domácnosti, kterým do zásuvek proudí několik hodin denně levnější proud v nízkém tarifu (dříve známý jako noční proud). V opačném případě mohou majitelé elektromobilů požádat o speciální distribuční sazbu D27d určenou právě pro dobíjení vozů. Levnější proud potom mohou odebírat osm hodin denně.

V Česku je také nyní kolem stovky nabíjecích stanic pro elektromobily, z toho asi ve třiceti lze nabít vůz rychle. Síť rychlonabíjecích stanic však teprve vzniká, a tak se

Za kolik ujede 100 kilometrů

(náklady jízdy u jednotlivých způsobů dobíjení a paliv v korunách)

Typ vozu	Spotřeba/100 km	Cena/jednotku	Náklady/100 km
Elektromobil 	15 kWh	1,7 Kč/kWh (nízký tarif)	25,50
Elektromobil 	15 kWh	4,35 Kč/kWh (vysoký tarif)	65,25
Elektromobil 	15 kWh	10 Kč/kWh (rychlónabíječka)	150,00
Automobil na naftu 	5 ltrů	28,60 Kč/litr	143,00
Automobil na benzin 	7 ltrů	29,50 Kč/litr	206,50

Pramen vlastní výpočty

ještě neustálila cena, kolik dobíjení stojí. „Obvyklá cena je kolem 10 korun za kilowatthodinu. Někdy se ale platí i za dobíjecí čas, u některých poskytovatelů je zase nutné zaplatit pevný měsíční paušál,“ uvádí Horčík.

Jak dlouho se bude elektromobil nabíjet, záleží na několika faktorech. „Je to mimo jiné typ elektromobilu, kapacita baterie, stav vybití baterie, ale také roční doba,“ konstatuje Miloslav Fialka ze společnosti E.ON Energie.

Zatímco z domácí zásuvky se bude elektromobil dobíjet třeba i šest hodin, v rychlonabíječce s příkonem 50 kilowattů a vyšším lze zvládnout plné dobíjení v rozpětí od třiceti do šedesáti minut. Autorka je spolupracovnicí redakce